

Technische IFL-Mitteilung

Nr. 08/2026

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen aus den Bereichen Fahrzeugtechnik und Lackierung

Kia Ceed: Mehraufwand bei Erneuerung vorderer Kotflügel nur in Verbindung mit verklebter und verschweißter Verstärkung

Beispiel: Kia Ceed (CD) ab 05/2019)

Bei der Erneuerung der vorderen Kotflügel am genannten Fahrzeugmodell sind Mehraufwendungen zu berücksichtigen. Die Originalkotflügel besitzen im oberen hinteren Bereich eine Verstärkung, die bei den Neuteilen fehlt und entsprechend ergänzt werden muss. Siehe dazu nachfolgende Dokumentation.



Bild 1: Werkstattbild Vergleich alter Kotflügel (silbergrau) mit Verstärkung und neuer Kotflügel schwarz ohne Verstärkung

Bei der Kalkulation und Ersatzteilbestellung sind neben den Kotflügeln auch die Verstärkungen unbedingt zu berücksichtigen.

**Interessengemeinschaft
für Fahrzeugtechnik und
Lackierung e. V.**
Grüner Weg 12
61169 Friedberg

Telefon: +49 (0)6031 - 79 47 90
Telefax: +49 (0)6031 - 79 47 910

E-Mail: info@ifl-ev.de
Internet: www.ifl-ev.de

USt-IdNr.: DE305495485

Bankverbindung:
Frankfurter Volksbank eG
IBAN: DE69 5019 0000 6301 0156 80
BIC: FFVBDEFF

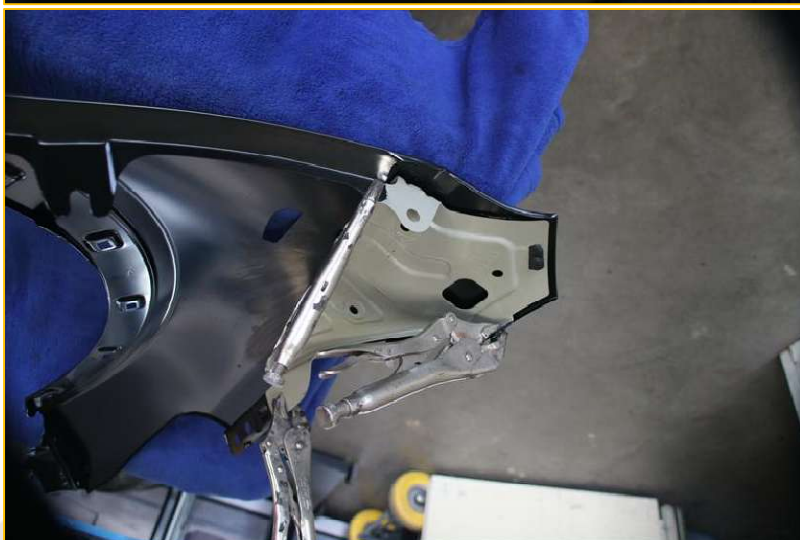
Vereinsregisternummer:
Amtsgericht Friedberg/Hessen
VR 2926

Vertreten durch den Vorstand:
Arndt Hürter, Köln
Detlef Peter Grün, Ennepetal
Steven Didssun, Heinsdorfergrund

Geschäftsführung:
Thomas Aukamm

-2-

Weiterhin ist zu beachten, dass bei den Originalteilen diese Verstärkungen mit den Kotflügeln verklebt und verschweißt sind, was bei der Erneuerung der Kotflügel entsprechend zeitlich berücksichtigt werden muss.



Bilder 3+4: Werkstattbilder neuer Kotflügel mit neuer Verstärkung, bei Anpassarbeiten

**Interessengemeinschaft
für Fahrzeugtechnik und
Lackierung e. V.**
Grüner Weg 12
61169 Friedberg

Telefon: +49 (0)6031 - 79 47 90
Telefax: +49 (0)6031 - 79 47 910

E-Mail: info@ifl-ev.de
Internet: www.ifl-ev.de

USt-IdNr.: DE305495485

Bankverbindung:
Frankfurter Volksbank eG
IBAN: DE69 5019 0000 6301 0156 80
BIC: FFVBDEFF

Vereinsregisternummer:
Amtsgericht Friedberg/Hessen
VR 2926

Vertreten durch den Vorstand:
Arndt Hürter, Köln
Detlef Peter Grün, Ennepetal
Steven Didssun, Heinsdorfergrund

Geschäftsführung:
Thomas Aukamm

Datenlieferanten: Die Datenlieferanten wurden zwischenzeitlich darüber informiert.

Fazit IFL: Besondere Aufmerksamkeit auf Details und aktuelle Informationen

Im Rahmen der Unfallinstandsetzung ist es essenziell, von Beginn an auf Besonderheiten im Reparaturprozess zu achten und sich nicht ausschließlich auf automatisierte Kalkulationsergebnisse zu verlassen. Eine sorgfältige Überprüfung der Grafiken auf Detailgenauigkeit ermöglicht es, potenzielle Abweichungen frühzeitig zu erkennen. Um zusätzliche Aufwendungen korrekt zu erfassen, empfiehlt sich die Einrichtung einer separaten Zeiterfassung. Dabei ist augenscheinlich darauf zu achten, mit welchen Kennungen (z.B. DAT = „Arbeitsaufwand“ oder Audatex für „KN/ZAX“) Arbeitspositionen versehen sind. Aufschluss über die jeweilige Bedeutung solcher Kennungen geben die im Anhang an die Kalkulationsergebnisse aufgeführten Legenden der Datenlieferanten. Diese Vorgehensweise unterstützt eine transparente Dokumentation und Nachvollziehbarkeit.

Ebenso wichtig ist die präzise Kalkulation von zusätzlichen Ersatzteilen sowie der erforderlichen Materialien wie Klebematerial, Korrosions- und Hohlraumschutz usw. Durch diese genaue Berücksichtigung können finanzielle Verluste vermieden und Verzögerungen im Reparaturverlauf reduziert werden.

Die Nutzung tagesaktueller, modellspezifischer Reparaturinformationen der Fahrzeughersteller und Importeure stellt eine weitere zentrale Grundlage für eine präzise Diagnose und fachgerechte Reparatur gemäß den jeweils gültigen Herstellervorgaben dar. Dies minimiert Fehlerquellen und erhöht die Qualität der Unfallinstandsetzung entscheidend. Die Plattform **RepairPedia** bietet hierfür zum Beispiel einen wertvollen Zugang zu aktuellen Herstellerdaten und ist insbesondere bei komplexen elektronischen Systemen sowie sicherheitsrelevanten Bauteilen unverzichtbar.

Insgesamt trägt die konsequente Integration dieser Maßnahmen dazu bei, die Effizienz der Reparaturprozesse zu steigern, Kosteneinsparungen zu realisieren und die Zufriedenheit der Kunden nachhaltig zu erhöhen. Daher sollte auf diese Ressourcen und die detaillierte Dokumentation keinesfalls verzichtet werden.

Nutzen Sie die verfügbaren Branchenmerkbblätter sowie die technischen Informationen der Branchenverbände und Institutionen und setzen Sie die Inhalte in der Praxis um.

Ihr IFL-Team

IFL e.V. Friedberg, 2026
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten

**Interessengemeinschaft
für Fahrzeugtechnik und
Lackierung e. V.**
Grüner Weg 12
61169 Friedberg

Telefon: +49 (0)6031 - 79 47 90
Telefax: +49 (0)6031 - 79 47 910

E-Mail: info@ifl-ev.de
Internet: www.ifl-ev.de

USt-IdNr.: DE305495485

Bankverbindung:
Frankfurter Volksbank eG
IBAN: DE69 5019 0000 6301 0156 80
BIC: FFVBDEFF

Vereinsregisternummer:
Amtsgericht Friedberg/Hessen
VR 2926

Vertreten durch den Vorstand:
Arndt Hürter, Köln
Detlef Peter Grün, Ennepetal
Steven Didsson, Heinsdorfergrund

Geschäftsführung:
Thomas Aukamm