

Technische IFL-Mitteilung

Nr. 12/2025

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen aus den Bereichen Fahrzeugtechnik und Lackierung

Dacia Spring – HV-Ladedose hinter Frontgrill erneuern: Mit hohen Ersatzteilkosten verbunden

Betrifft: Modell Dacia Spring Electric, Essential, ab Baujahr 2021...



Bild 1: DAT Silver DAT Calculate Pro, Fahrzeugauswahl/VIN Identifizierung

Info: Konstruktionsbedingt, ist beim oben benannten Fahrzeugmodell die HV-Ladedose hinter dem Emblem im Kühlergrill verbaut. Bei einem Frontschaden mit Einwirkungsbereich Kühlergrill kann entsprechend die Klappe der Ladedose sowie die Dichtung und die dahinterliegende Ladedose beschädigt sein.

Problem: Die Ladedose kann nicht ohne weiteres einzeln ausgetauscht werden.

**Interessengemeinschaft
für Fahrzeugtechnik und
Lackierung e. V.**
Grüner Weg 12
61169 Friedberg

Telefon: +49 (0)6031 - 79 47 90
Telefax: +49 (0)6031 - 79 47 910

E-Mail: info@ifl-ev.de
Internet: www.ifl-ev.de

USt-IdNr.: DE305495485

Bankverbindung:
Frankfurter Volksbank eG
IBAN: DE69 5019 0000 6301 0156 80
BIC: FFVBDEFF

Vereinsregisternummer:
Amtsgericht Friedberg/Hessen
VR 2926

Vertreten durch den Vorstand:
Arndt Hürter, Köln
Detlef Peter Grün, Ennepetal
Steven Didsson, Heinsdorfergrund

Geschäftsführung:
Thomas Aukamm

Kalkulation: Bei der Kalkulation einer Unfallreparatur im Frontbereich muss darauf geachtet werden, dass die einzelnen Ersatzteile richtig identifiziert werden.

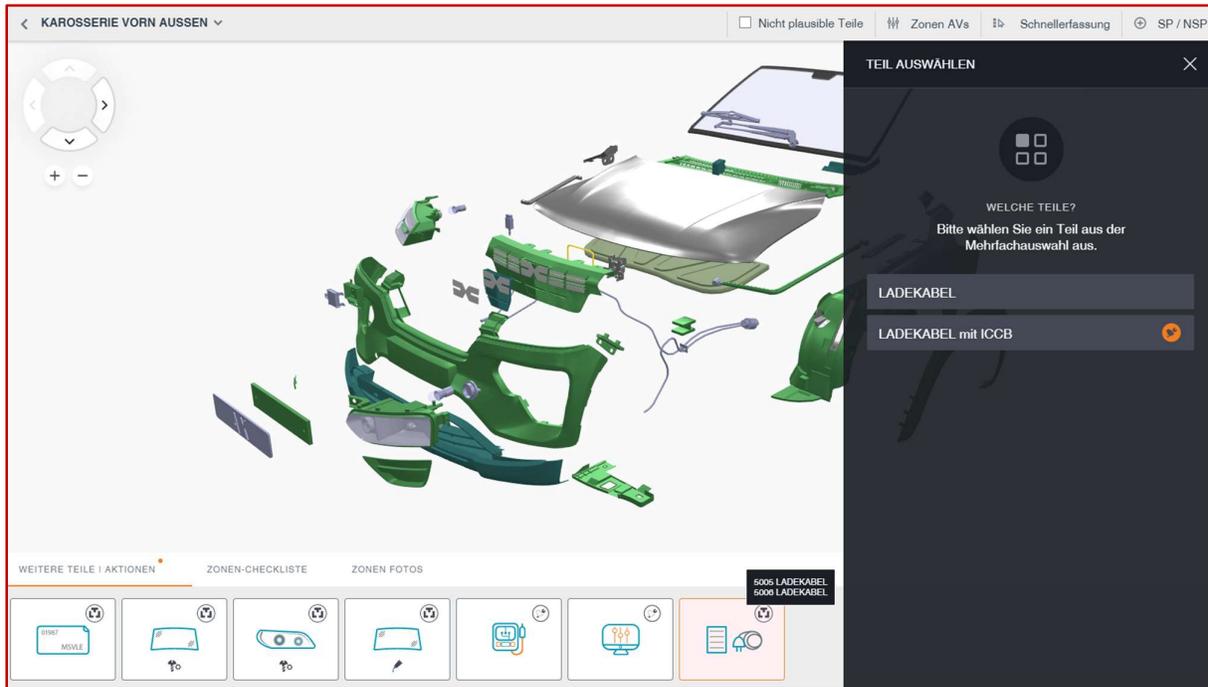


Bild 2: Audatex Qapter, Grafik Frontbereich Dacia Spring Electric

Im oben beigefügten Ausschnitt aus der Audatex Grafik (Frontbereich) ist die Klappe und die Dichtung der HV-Ladedose zu finden. Im rechten Button unter der Grafik zwei unterschiedliche Ladekabel. Bei einer Beschädigung der Ladedose, an der augenscheinlich die HV-Kabel in den Innenbereich des Fahrzeuges führen, kann es hier zu Verwechslungen kommen. Die Ladekabel (zwei unterschiedliche Ausführungen) lassen sich separat auswählen. Im Ergebnis werden die Ersatzteile mit ca. 350,- Euro/Kabel (Netto) beziffert.

Achtung! Verwechslungsgefahr: Das sind nicht die Ladekabel, die in den Innenraum zum Lader führen. Diese Kabel sind für das Aufladen an der Hausversorgung oder Ladestation zuständig. Beide haben die Bezeichnung Ladekabel. Das Ladekabel, das direkt in der Fahrzeug-Ladedose eingebunden ist, lässt sich nicht einzeln austauschen und führt direkt in den Innenraum zum HV-Ladegerät. Das bedeutet, dass die Ladedose nur mit dem Ladekabel (das direkt in das HV-Ladegerät führt) und dem HV-Ladegerät ausgetauscht werden kann.

Grafik: Zu finden ist dieses Bauteil unter Hochvoltkomponenten. Siehe nachfolgendes Bild.

-3-

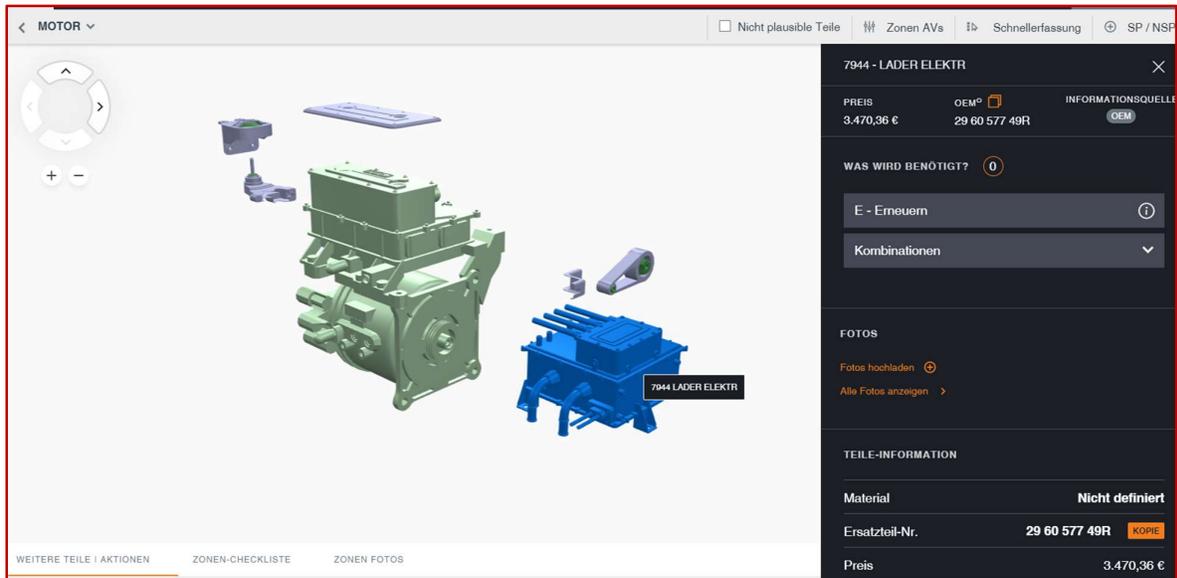


Bild 3: Audatex Qapter, Grafik Frontbereich Dacia Spring Electric, HV-Ladegerät

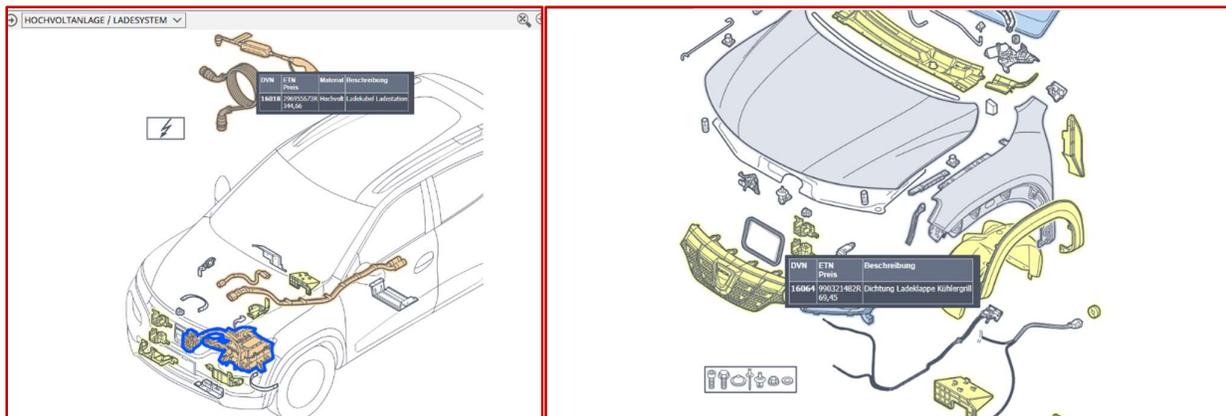


Bild 4+5: Zum Vergleich, DAT calculate Pro, Grafik Hochvoltanlage mit kplt. Ladegerät und Front Fahrzeug mit Klappe Ladedose und Dichtung

Problem Ersatzteilkosten: Der Unterschied zwischen den einzelnen Kabeln und der Ladedose inkl. der HV-Kabel sowie des HV-Ladegerätes ist der Ersatzteilpreis. Die komplette HV-Komponente „Lader Elektrisch“ hat einen Preis von 3472,14 Euro (Netto) ohne Aufschlag.

Fahrzeughersteller: Vom Teilelieferanten wurde bestätigt, dass das Ladegerät nur komplett mit Kabel und Ladedose lieferbar ist. ET.-Nr. 2296057749R = Ladegerät DE17 für dieses Fahrzeug. Es gibt zwei verschiedene Ausführungen. Siehe nachfolgende Abbildung.

Interessengemeinschaft für Fahrzeugtechnik und Lackierung e. V.
Grüner Weg 12
61169 Friedberg

Telefon: +49 (0)6031 - 79 47 90
Telefax: +49 (0)6031 - 79 47 910

E-Mail: info@ifl-ev.de
Internet: www.ifl-ev.de

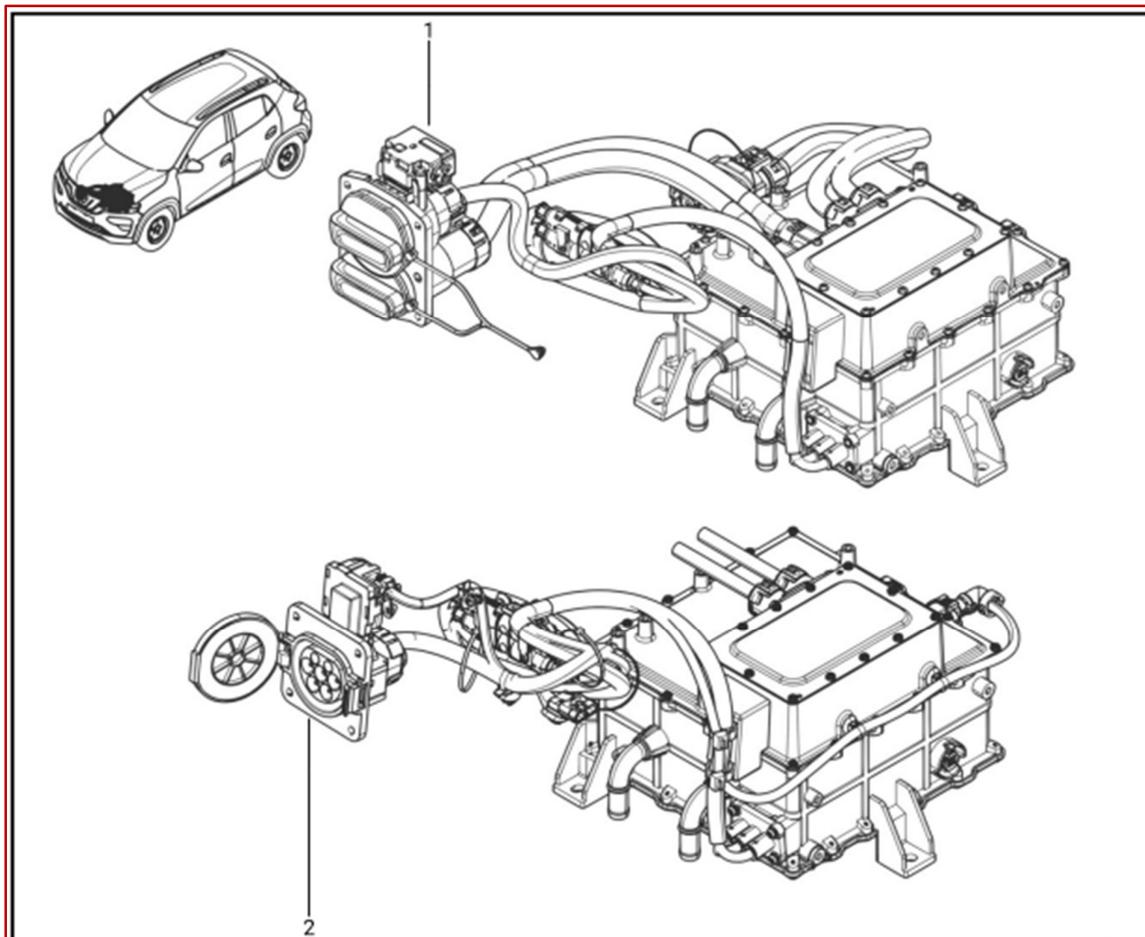
USt-IdNr.: DE305495485

Bankverbindung:
Frankfurter Volksbank eG
IBAN: DE69 5019 0000 6301 0156 80
BIC: FFVBDEFF

Vereinsregisternummer:
Amtsgericht Friedberg/Hessen
VR 2926

Vertreten durch den Vorstand:
Arndt Hürter, Köln
Detlef Peter Grün, Ennepetal
Steven Didsson, Heinsdorfergrund

Geschäftsführung:
Thomas Aukamm



	Referenz	Bezeichnung	Ergänzende Informationen
1	296057749R	LADEGERAET DE17	

Bilder 6+7: Auszug aus Renault Group Teilekatalog

Fazit: Hohe Reparaturkosten aufgrund serien- oder konstruktionsbedingter Gegebenheiten in diesem Fall können nicht den Reparaturfachbetrieben angelastet werden. Reparaturen nach Herstellervorgaben schließen oftmals effizientere und nachhaltige Reparaturmöglichkeiten aus.

Ihr IFL-Team

IFL e.V. Friedberg, 2025
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten

**Interessengemeinschaft
für Fahrzeugtechnik und
Lackierung e. V.**
Grüner Weg 12
61169 Friedberg

Telefon: +49 (0)6031 - 79 47 90
Telefax: +49 (0)6031 - 79 47 910

E-Mail: info@ifl-ev.de
Internet: www.ifl-ev.de

USt-IdNr.: DE305495485

Bankverbindung:
Frankfurter Volksbank eG
IBAN: DE69 5019 0000 6301 0156 80
BIC: FFVBDEFF

Vereinsregisternummer:
Amtsgericht Friedberg/Hessen
VR 2926

Vertreten durch den Vorstand:
Arndt Hürter, Köln
Detlef Peter Grün, Ennepetal
Steven Didssun, Heinsdorfergrund

Geschäftsführung:
Thomas Aukamm