

Technische IFL-Mitteilung

Nr. 13/2022

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen aus den Bereichen Fahrzeugtechnik und Lackierung

Seitenwände hinten erneuern nur in Verbindung mit Teilersatz oder komplettem Ersatz des Trägers/Heckabschlussbleches

Beispielhaft zu folgender Modellbaureihe:

Modell: Audi Q3 (F3B) ggf. Weitere

DAT-Euro-Code: 01 060 230 011 ...

Bj.: ab 6/2018

Audatex Type Code 0 Q 302

Schwacke-DE / Eurotax-AT Modellcode: 10114669

Zum oben benannten Fahrzeugmodell/en möchte die IFL darauf aufmerksam machen, dass bei der schadenbedingten Erneuerung der hinteren Seitenwände (Teilersatz- oder komplett) immer auch ein Teilersatz bzw. ein kompletter Ersatz der Verstärkung/Träger des Heckabschlussbleches notwendig ist (je nach Schadenbild).

Technischer Hintergrund ist, dass der Abschlussträger des Heckabschlussbleches konstruktionsbedingt über der Seitenwand liegt und dort verschweißt ist (siehe nachfolgende Bilder). Somit kann die Seitenwand in diesem Bereich nicht fachgerecht abgelöst werden. Dazu ist es erforderlich, einen Teilbereich der Verstärkung/Träger des Heckabschlussbleches zu entfernen.

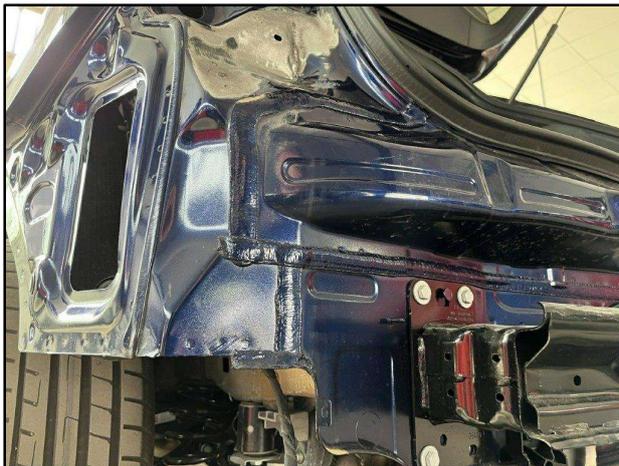


Bild 1: Ansicht Übergang Seitenwand zum Heckabschlussblech

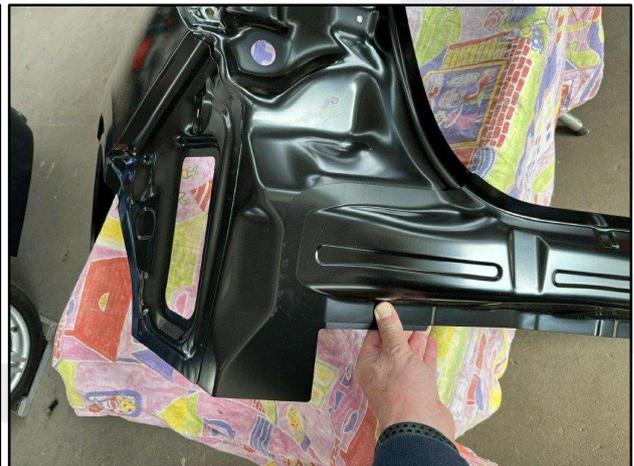


Bild 2: Neuteil Seitenwand und Träger Heckabschlussblech

-2-



Bild 3: Neuteil Seitenwand hinten links und Träger Heckabschlussblech einzeln

Fahrzeugherstellerinformationen: Zum Zeitpunkt der Erstellung dieser Technischen Mitteilung gab es im Original Hersteller-Leitfaden von Audi „Erneuerung Seitenwand“ keinen Hinweis auf die technische Notwendigkeit bezüglich des Teilersatzes des Trägers/Heckabschlussblech. Hier wurde lediglich darauf verwiesen, dass der Träger vom Heckabschlussblech in diesem Bereich abzulösen sei.

Die IFL hat sich diesbezüglich an Audi gewandt.

Das Dokument bzw. die Analyse zum Seitenteil wurden daraufhin überarbeitet und sollten nun auch den Teilersatz des Trägers/Heckabschlussblech umfassen. Gleichzeitig wurde im ERWIN die Arbeitszeit angepasst.

Die aktuelle Überprüfung des Reparaturleitfadens „Seitenteil Erneuern“ vom 13.10.2022 ergab, dass noch keine Änderungen bezüglich des Trägers des Heckabschlussbleches eingefügt sind. Hier bleibt abzuwarten, wann die Aktualisierungen seitens des Fahrzeugherstellers abrufbar sind. Die Arbeitszeitrichtwerte für die APnr.: 53 55 55 12 „Seitenteil h I/R Erneuern“ wurde modellspezifisch angeglichen. Die Arbeitszeit (ERWIN) für die Teil- bzw. komplette Erneuerung des Abschlusssträgers ist in der aktuellen Zeit „Seitenteil Erneuern“ enthalten. Leider lässt sich dies anhand der textlichen Beschreibung in ERWIN nicht erkennen. Deshalb ist es wichtig, dass der Reparaturleitfaden dies inhaltlich widerspiegelt.

-3-

<ul style="list-style-type: none"> • <input type="checkbox"/> 53 55 41 12: 1680 3 Seitenteil hinten instandsetzen <ul style="list-style-type: none"> ○ UMFASST <ul style="list-style-type: none"> ▪ 53 55 53 12: 210 3 Seitenteil hinten Teile demontieren ▪ 53 55 55 12: 1160 3 Seitenteil hinten ersetzen ▪ 53 55 59 12: 310 3 Seitenteil hinten Teile montieren ○ OHNE <ul style="list-style-type: none"> ▪ 93 10 83 Spannungsfreiheit HV-System herstellen deaktiviert u. aktiviert

Bild 4: Auszug aus APOS Arbeitszeitrichtwertkatalog, ohne Angaben zum Träger Heckabschlussblech

Kalkulationsdatenanbieter: Diese Informationen haben wir an die Mitglieder des IFL Konsortium „Datenlieferanten“ Audatex, DAT und Schwacke/Eurotax weitergeleitet. Folgende Rückmeldungen haben uns dazu erreicht.

DAT (SilverDAT calculatePro); Zum Zeitpunkt der Informationsübermittlung gab es nach Recherche durch DAT noch keine Änderungen bzw. Anpassungen im ERWIN von Audi. Mit der aktuellen Überprüfung konnte festgestellt werden, dass die Zeitvorgaben im ERWIN geändert und angepasst wurden. Dies haben wir in unserer Datenversion 10/2022 bereits berücksichtigt. Der Träger des Heckabschlussbleches wird als Ersatzteil nun automatisch der Ersatzteilliste zugeführt, wenn ein Ersatz bzw. Teilersatz der hinteren Seitenwand links/rechts kalkuliert wird. Die Arbeitszeit für die Erneuerung bzw. den Teilersatz des Abschlussträgers ist in der Arbeitsposition 53 55 55 12 „Seitenteil hinten links / hinten rechts enthalten. Gleichfalls ist dies im Umfasstext dieser Arbeitsposition aufgeführt. Mit dem Update 11 oder 12/2022 wird eine zusätzliche Fußnote bei dem Ersatz / Teilersatz der Seitenteile links/rechts beigefügt, damit die Anwender erkennen können, dass der Abschlussträger hier (teilweise oder komplett) benötigt wird.

53 55 55 12		SEITENTEIL H.L. ERS. * ABSCHNITTSTEIL		K	3	1.160
UMFASST: UNTERHOLM TEILE L.A. DEMONTIEREN, UNTERHOLM L.A. ERS. * TEILSTUECK H., UNTERHOLM TEILE L. MONTIEREN UMFASST: TEILE EINBAUEN, GGF. ERSETZEN, UNTERBODENVERKLEIDUNG L. MITTE A+E, UNTERBODENVERKLEIDUNG H.L. A+E, UNTERHOLM VERKLEIDUNG L. A+E, SEITENSCHIEBE H.L. A+E, SEITENFENSTER SCHEIBE H.L. ERS., SUBWOOFER H. A+E, DICHTUNG UNTERHOLM L. A+E, SCHLISSPLATTE TÜR H.L. A+E, HALTEGRIF H.L. A+E, VERKLEIDUNG B-SAEULE L.O. A+E, VERKLEIDUNG B-SAEULE L.U. A+E * VERBUNDARBEIT, VERKLEIDUNG B-SAEULE L.U. A+E, VERKLEIDUNG C-SAEULE L.O. A+E, EINSTIEGSVERKLEIDUNG H.L. A+E, VERKLEIDUNG FÜR B-SAEULE L. A+E, TÜRDICHTUNG H.L. A+E, TÜRDICHTUNG H.L.T. A+E, ABLAGERBOX / AUFNAHME BORDVERZEUG A+E, LADENODEN A+E * VERBUNDARBEIT, ANHÄNGERKUPPLUNG A+E * VERBUNDARBEIT, ANHÄNGERKUPPLUNG ERS. * VERBUNDARBEIT, SEITENVERKLEIDUNG KOFFERRAUM H.L. A+E, SEITENVERKLEIDUNG KOFFERRAUM H.L. ERS., VERKLEIDUNG FÜR RADHAUS H.L. A+E, ABSCHLUSSQUERTRÄGER TEILE H.L. DEMONTIEREN, ABSCHLUSSQUERTRÄGER H. ERS. * TEILSTUECK L., ABSCHLUSSQUERTRÄGER TEILE H.L. MONTIEREN UMFASST: TEILE EINBAUEN, GGF. ERSETZEN, ABDECKUNG SCHLÜSSELTRÄGER H. A+E, SEITENTEIL TEILE H.L. DEMONTIEREN, SEITENTEIL TEILSTUECK H.L. ERS., SEITENTEIL TEILE H.L. MONTIEREN UMFASST: TEILE EINBAUEN, GGF. ERSETZEN, DÄMPFUNG RADHAUS H.L. A+E * VERBUNDARBEIT, RADHAUSSCHALE H.L. A+E, SPOILER RADHAUSSCHALE H.L. A+E, RADLAUFVERBREITERUNG H.L. A+E, ABDECKUNG RADHAUS H.L. A+E * RADLAUF, ABDECKUNG RADHAUS H.L. A+E, ENTLUEFTUNGSLENDE H.L. A+E * VERBUNDARBEIT, RUECKWANDKLAPPE A+E, STUETZE / GASDRUCKFEDER H.L. A+E, HECKKLAPPENDICHTUNG A+E, VERKLEIDUNG HECKKLAPPE O. A+E, VERKLEIDUNG RUECKWANDKLAPPE R. A+E, VERKLEIDUNG AN HECKKLAPPE FENSTERRAHMEN L. A+E, VERKLEIDUNG RUECKWANDKLAPPE L. A+E, VERKLEIDUNG AN HECKKLAPPE FENSTERRAHMEN R. A+E, VERKLEIDUNG RUECKWANDKLAPPE R. A+E, VERKLEIDUNG RUECKWANDKLAPPE U. A+E, SCHLUSSELEICHTE L.A. A+E, SCHLUSSELEICHTE R.A. A+E, STOSSF-ABDECKUNG H. A+E, STOSSF-TRAEGER H. A+E * VERBUNDARBEIT, HALTELEISTE / FUHRUNGSLEISTENE H.L.A. A+E * VERBUNDARBEIT, HALTER STEUERGERAET H. A+E * VERBUNDARBEIT, KOFFERRAUMVERKLEIDUNG A+E, RAD H.L. A+E, WAERMESCHUTZBLECH NACHSCHALDAMPFER A+E * VERBUNDARBEIT						
Ersatzteile Preisdatum: 01.10.2022						
Teile-Aufschlag: 15,00%						
RC	DVN	ETN	Benennung	Anzahl	Preis pro Stück	Gesamtpreis
E	53111	834809837	ABSCHNITTSTEIL SEITENTEIL H.L.	1	759,00	759,00
E	5619	D 004660902	2-KOMPONENTENKLEBER	1	65,32	65,32
E	5647		REPARATURSATZ, BESTEHT AUS:			
		D 00950025	APPLIKATOR	1	4,49	4,49
		D 00920002	LACK - / GLASPRIMER	1	11,85	11,85
E	5649	3578539998	SCHNEIDFADEN	1	20,24	20,24
E	52511	834813307	ABSCHLUSBLECH H.	1	68,43	68,43
E	53237	DA 001730A2	2-K-KLEBER	1	68,08	68,08
E		D 00940104	REINIGER	0,25	40,14	10,04

Bild 5: Auszug aus SilverDAT, calculatePro, AP.: 53555512 Seitenteil hl/hr Ersetzen

Interessengemeinschaft für Fahrzeugtechnik und Lackierung e. V.
Grüner Weg 12
61169 Friedberg

Telefon: +49 (0)6031 - 79 47 90
Telefax: +49 (0)6031 - 79 47 910
E-Mail: info@ifl-ev.de
Internet: www.ifl-ev.de
USt-IdNr.: DE305495485

Bankverbindung:
Frankfurter Volksbank eG
IBAN: DE69 5019 0000 6301 0156 80
BIC: FFBVDEFF
Vereinsregisternummer:
Amtsgericht Friedberg/Hessen
VR 2926

Vertreten durch den Vorstand:
Peter Börner, Mühlheim am Main
Wilhelm Hülsdonk, Voerde
Paul Kehle, Einselfthum
Geschäftsführer:
Thomas Aukamm

-4-

Audatex: Mit dem Abschluss der internen Überprüfung dieser Informationen werden diese mit dem nächsten Update in das System einfließen und für die Kunden anwendbar sein.

Schwacke/Eurotax: Mit dem Abschluss der internen Überprüfung dieser Informationen werden diese mit dem nächsten Update in das System einfließen und für die Kunden anwendbar sein.

Fazit IFL: Überprüfen Sie vor der Reparatur die Original- Reparaturleitfäden der OEM auf spezielle Hinweise. Unvollständige Fahrzeugherstellereinformationen (Reparaturleitfäden) führen zu unvollständigen und somit nicht fachgerechten Kalkulationen / Sachverständigengutachten.

Melden Sie uns solche erkennbaren Unzulänglichkeiten, damit wir hier gemeinsam mit den Datenlieferanten sowie den Fahrzeugherstellern und Importeuren entsprechende Abhilfe schaffen können.

Dokumentieren und berechnen Sie zusätzlich anfallende Arbeiten hier z. B. das Entfernen und Neuanbringen der Nahtabdichtungen im Reparaturbereich nach erfolgter Grundierung.

Ihr IFL-Team

IFL e.V. Friedberg, 2022
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten.

**Interessengemeinschaft
für Fahrzeugtechnik und
Lackierung e. V.**
Grüner Weg 12
61169 Friedberg

Telefon: +49 (0)6031 - 79 47 90
Telefax: +49 (0)6031 - 79 47 910

E-Mail: info@ifl-ev.de
Internet: www.ifl-ev.de

USt-IdNr.: DE305495485

Bankverbindung:
Frankfurter Volksbank eG
IBAN: DE69 5019 0000 6301 0156 80
BIC: FFBVDEFF

Vereinsregisternummer:
Amtsgericht Friedberg/Hessen
VR 2926

Vertreten durch den Vorstand:
Peter Börner, Mühlheim am Main
Wilhelm Hülsdonk, Voerde
Paul Kehle, Einselfthum

Geschäftsführer:
Thomas Aukamm

