

Technische IFL-Mitteilung

Nr. 09/2024

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen aus den Bereichen Fahrzeugtechnik und Lackierung

Skoda Oktavia Combi 4, Dach Erneuern: Zusatzarbeit durch fehlende Löcher für die Aufnahme/Befestigung der Dachreeling (beidseitig)

Beispiel zu folgender Modellbaureihe:

Modell: Skoda Oktavia Combi 4 (NX5)

DAT-Euro-Code: 01 800075...

Bj.: ab 01/2020... Audatex Type Code : 56C205

Schwacke-DE / Eurotax-AT Modellcode: 10460945

Zum oben benannten Fahrzeug mit Ausstattung Dachreeling wurde der IFL mitgeteilt, dass die Neuteile Dach aktuell ohne die Löcher für die Befestigung der Dachreeling links / rechts angeliefert werden.



Bild 1: Dach Neuteil Anlieferungszustand ohne Löcher für Aufnahme Dachreeling links/rechts

Dies führt entsprechend zu einem Mehraufwand beim Ersatz der Dachhaut. Die Maße der Löcher müssen vom Altteil abgenommen, (falls möglich) und auf das Neuteil übertragen werden.

Interessengemeinschaft für Fahrzeugtechnik und Lackierung e. V. Grüner Weg 12 61169 Friedberg **Telefon:** +49 (0)6031 - 79 47 90 **Telefax:** +49 (0)6031 - 79 47 910

E-Mail: info@ifl-ev.de **Internet:** www.ifl-ev.de

USt-IdNr.: DE305495485

Bank verbindung:

Frankfurter Volksbank eG IBAN: DE69 5019 0000 6301 0156 80 BIC: FFVBDEFF

Vereinsregisternummer: Amtsgericht Friedberg/Hessen

VR 2926

Vertreten durch den Vorstand: Peter Börner, Mühlheim am Main

Detlef Peter Grün, Ennepetal Steven Didssun, Heinsdorfergrund

Geschäftsführung: Thomas Aukamm



-2-



Bild 2: Werkstattaufnahme, Skoda Oktavia Combi mit ausgebautem Dach

OEM: Im Reparaturleitfaden "Dach Erneuern", findet sich kein Hinweis auf das Einbringen der Aufnahme-Löcher für die Dachreeling links und rechts.

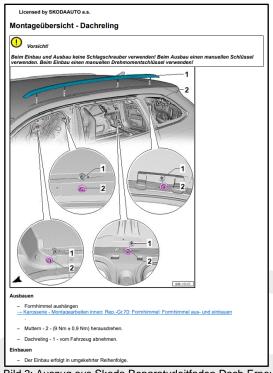


Bild 3: Auszug aus Skoda Reparaturleitfaden Dach Erneuern

Interessengemeinschaft für Fahrzeugtechnik und Lackierung e. V. Grüner Weg 12 61169 Friedberg

+49 (0)6031 - 79 47 90 Telefon: +49 (0)6031 - 79 47 910 Telefax:

E-Mail: info@ifl-ev.de Internet: www.ifl-ev.de

USt-IdNr.: DE305495485

Bankverbindung:

VR 2926

Frankfurter Volksbank eG IBAN: DE69 5019 0000 6301 0156 80 BIC: FFVBDEFF

Vereinsregisternummer: Amtsgericht Friedberg/Hessen Vertreten durch den Vorstand:

Peter Börner, Mühlheim am Main Detlef Peter Grün, Ennepetal Steven Didssun, Heinsdorfergrund

Geschäftsführung: Thomas Aukamm



-3-

Kalkulation: In den Umfasstexten zur Arbeitsposition "Dach Erneuern" finden sich ebenfalls keine Hinweise auf die nachträglich einzubringenden Aufnahmelöcher für die Dachreeling links/rechts. Fügen Sie eine Eigene-, NSP- oder anderweitige Arbeitsposition hinzu. Beschreiben Sie die Umfassarbeiten dafür und fügen Sie einen entsprechend realistischen Arbeitszeitaufwand hinzu. Alternativ können Sie auf bereits vorhandene IFL-Positionen zurückgreifen.

Kalkulationshilfe:

- Schablone anfertigen, Maße vom Altteil abnehmen und übertragen
- 6 Löcher (3x links und 3x rechts) in das Neuteil Dach einbringen
- Löcher entgraten und Ränder mit Korrosionsschutz versehen ggf. abdichten

Gesamtaufwand ca. 3,5h (Erfahrungswert aus der Praxis), zzgl. Material

Fazit IFL: Es ist davon auszugehen, dass dem Fahrzeughersteller nicht bekannt ist, in welchem Zustand die Neuteile (Dach) von den Zulieferern angeliefert werden. Der erforderliche Aufwand für das Einbringen der fehlenden Aufnahmelöcher seitlich für die Dachreeling und ggf. für die Aufnahme der Heckklappe usw. inkl. Entgraten, Korrosionsschutz sowie Einpassarbeiten sollten vom Reparaturfachbetrieb dokumentiert und entsprechend abgerechnet werden. Informieren Sie frühzeitig den ggf. involvierten Sachverständigen, die Versicherung und den Kunden, um nachträgliche Diskussionen zu vermeiden.

Ihr IFL-Team

IFL e.V. Friedberg, 2024 Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten